



## Construcción

<b>Conductor</b>	Cuerda de cobre pulido Clase II según IEC 60228
<b>Aislamiento</b>	PVC (Policloruro de vinilo) Identificación: Azul, Negro. (Conductores numerados, solamente en caso de cables multipares)
<b>Formación</b>	Pares trenzados cableados conjuntamente
<b>Pantalla general</b>	Cinta de aluminio/poliéster + hilo de drenaje flexible de Cu-Sn Solape: 25% Cobertura: 100%
<b>Cubierta interna</b>	PVC (Policloruro de vinilo)
<b>Armadura</b>	Corona de hilos de acero galvanizado Cobertura: 90% Min.
<b>Cubierta exterior</b>	Compuesto especial de PVC RH (Policloruro de vinilo) Color: Negro (Ver tabla adjunta para otros colores)

## Características técnicas

<b>Tensión de servicio</b>	300/500 V
<b>Tensión de ensayo</b>	2000 V
<b>Tª de servicio (conductor)</b>	Instalación fija: -15°C a +70°C Durante la instalación: 0°C Min.
<b>Resistencia de aislamiento</b>	>10 MOhm x Km
<b>Capacidad</b>	250 pF/m Max.
<b>L/R ratio</b>	25 µH/Ohm Max. (Secciones hasta 1mm <sup>2</sup> , inclusive) 40 µH/Ohm Max. (Secciones de 1,5mm <sup>2</sup> )

## Aplicación

Cable armado y apantallado de instrumentación y control diseñado para uso en procesos industriales en instalaciones fijas cuando sea necesaria cierta protección electromagnética. Especialmente recomendado cuando se requiera una buena protección mecánica y/o contra la acción de los roedores. Gracias a la cubierta de PVC especial resistente a los hidrocarburos, especialmente recomendado para instalaciones en la industria de Oil and Gas. Con cubierta azul, apto para instalación en circuitos de seguridad intrínseca.

\*CPR: Cable apto para instalarse bajo los requerimientos de la normativa CPR (Construction Product Regulation (EU) N°305/2011) de acuerdo con la clasificación (Euroclase) especificada en el presente documento.

## Normativa / Propiedades

<b>Norma Ref. Diseño</b>	Basado en EN 50288-7
<b>Clasificación CPR (Euroclase)</b>	Eca (Según norma UNE-EN 50575)
<b>No propagador de la llama</b>	UNE-EN 60332-1 (IEC 60332-1)
<b>No Propagador del incendio</b>	UNE-EN 60332-3 (IEC 60332-3)
<b>Resistente a hidrocarburos</b>	UIC 895-OR



## Datos Constructivos

Código	NxS (mm2)	Ø Bajo Arm (mm) *	Ø (mm) *	Peso (kg/km)	R a 20°C (Ohm/Km)	I (A), 30°C *	I (A) Ent, 20°C *
09056100	2x2x0,5	8,7	12,5	311	36	3	2,5
09056300	4x2x0,5	10,2	14	383	36	3	2,5
09061300	1x2x1,5	6,5	10,1	255	12,1	16	15,5
09061306	1x2x1,5 Azul	6,5	10,1	255	12,1	16	15,5
09061302	1x2x1,5 Gris	6,5	10,1	255	12,1	16	15,5
09061400	2x2x1,5	11,4	15,4	459	12,1	16	15,5
09061406	2x2x1,5 Azul	11,4	15,4	459	12,1	16	15,5
09061500	3x2x1,5	12,1	16,1	507	12,1	11	10
09061600	4x2x1,5	13,5	17,5	586	12,1	11	10
09092800	5x2x1,5	15	19	672	12,1	11	10
09062300	6x2x1,5	16,5	21,6	941	12,1	8	6,5
09061900	12x2x1,5	22,5	27,8	1505	12,1	8	6,5
09062000	16x2x1,5	25,2	31,5	1988	12,1	8	6,5
09062200	24x2x1,5	32	39,4	3102	12,1	8	6,5

### Leyenda

<b>Código</b>	Código Cervi
<b>NxS (mm2)</b>	Número de conductores x Sección (mm2)
<b>Ø Bajo Arm (mm) *</b>	Diámetro Bajo Armadura Aprox. (mm). (* Ver observaciones)
<b>Ø (mm) *</b>	Diámetro Exterior Aprox. (mm). (* Ver observaciones)
<b>Peso (kg/km)</b>	Peso cable aproximado (kg/km)
<b>R a 20°C (Ohm/Km)</b>	Resistencia conductor a 20°C (Ohm/km)
<b>I (A), 30°C *</b>	Intensidad máxima admisible (A), al aire (30°C). (* Ver observaciones)
<b>I (A) Ent, 20°C *</b>	Intensidad máxima admisible (A), enterrado. Tª terreno 20°C. (* Ver observaciones)

### \* Observaciones

1.) Los diámetros interiores/exteriores de estos cables no están acotados. Son por tanto valores aproximados y orientativos que pueden variar considerablemente en la práctica. Consulten directamente en caso de requerir mayor precisión.

2.) Valores de intensidad admisible basados en la UNE-EN 50565 y HD 60364-5-52 (IEC 60364-5-52). Cables multipolares (2 o 3 conductores cargados).

Instalación al aire con una Tª ambiente de 30°C. Instalación enterrada con una Tª de 20°C en el terreno y una resistividad térmica de 2,5 K-m/W.

Los valores indicados son solamente una referencia, los valores reales dependerán siempre de las condiciones particulares de cada instalación. En la práctica, la temperatura máxima de servicio en el conductor no deberá superar en ningún caso lo indicado en el presente documento.